

La abstracción, cuando tiene por fin un noble ideal, es una virtud.

EL AUTOMEDONTE

Se admite colaboración siempre que trate de obrerismo. No se devuelven originales, ni se dan explicaciones por la no publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES
SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 15.

Panamá, Julio 10 de 1927

Año 1.

LA UNION DE AUTOMEDONTES DESPIDE A SU PRESIDENTE CON UNA COMIDA

EL TRANVIA Y LOS CHAUFFEURS

Cuál sin asombro hemos leído la carta que "Veterano" publica en el Diario de Panamá del miércoles de la presente semana en la que se queja del poco cumplimiento del Reglamento de Tráfico, en ella hace mención de los carros que se paran en el Teatro Cecilio, hacemos constar que nosotros hemos sido los primeros en llamar la atención a las autoridades sobre ese particular, y hemos pedido darnos cuenta de que los carros que se paran en ese lugar son particulares.

Respecto a que los chauffeurs no cumplen el Reglamento de Tráfico, que estamos que Veterano que tan interesado se muestra, nos diga si el Tranvía cumple el Reglamento, el Tranvía para en lugares en que no hay postes blancos, y anda a vertiginosa velocidad en la ciudad, y nadie trata de poner remedio a ese mal, ni siquiera lo denuncian por la prensa, será que como el Tranvía es una compañía poderosa y extrañamente puede violar la ley impunemente, y los chauffeurs como son hijos del pueblo debe castigarseles por la más mínima falta la mayor de las veces ajenas a su voluntad y obstaculizarseles en toda forma? Nosotros hemos publicado una serie de artículos referentes a Tráfico a fin de mejorar en algo los inconvenientes que en la actualidad dificultan el cumplimiento del Reglamento del Tráfico, y dispuestos estamos a seguir prestando nuestra pequeña cooperación en ese sentido, pero no podemos ver con agrado escritos que como la carta de Veterano muestran una marcada parcialidad a favor de la empresa del Tranvía y una mal disimulada aversión a los chauffeurs que en su mayoría son humildes hijos del pueblo que se ganan su sustento y el

Pasa a la 3a.

El martes a las nueve de la noche reunieron en los salones del Hotel Europa, para despedir a nuestro presidente que va como delegado ante la Confederación Obrera Panamericana, además del agasajado varios de los socios de la Unión de Automedontes, los señores delegados Guardia y Adames, el Abogado Consultor Sr. Morales, el Abogado de la Unión Licenciado Víctor F. Goytia y varios periodistas.

Deslizóse la comida en un ambiente de la más franca camaradería y fue ofrecida por el Sr. Pezzotti, primer Vicepresidente de la Unión; el Sr. Cordero dió las gracias en muy bellas frases. Los señores Luzcando, Morales, Goytia, Guerrero, Adames, Roldán y otros hicieron uso de la palabra; después el Sr. Aldrette como director de El Automedonte, único periódico obrero que se edita en la República, hi-

dos y tan despreciados por los capitalistas, me permitiré hacerle unas insinuaciones que ojalá encuentren eco en su mente y en su corazón.

No es una misión de nuestro gobierno la que los compañeros Cordero, Adames y Guardia van a desempeñar ante el Congreso Obrero que se reúne en Washington, sino una misión obrera, si solo fuera una misión del gobierno con unas cuantas frases de alabanzas tendrían suficiente para cumplir, pero yendo a luchar por el mejoramiento de las condiciones de vida de los obreros su trabajo será más árduo y su labor debe ser más consciente.

Debe hacer resaltar el estado de postración en que hoy vegeta el proletariado panameño, sin suficiente propaganda y mal preparado para la lucha que hoy se libra para reconquistar nuestros derechos conculcados por los burgueses.

La falta de garantías del obrero latino en la Zona del Canal, debe ser otro de los puntos de su trabajo.

La propaganda por la Unión del proletariado del mundo entero hasta consideramos como hermanos y habitantes del mundo, evitando en esa forma las guerras, porque no hablando hombres que se prestan a la infamante labor de quitar la vida a sus semejantes, los gobiernos tendrían que arreglar sus diferencias por la vía diplomática.

La abolición de la pena de muerte, horrible exponente de la barbarie humana; cuando no se insulta al proletariado con el lujo de los burgueses mientras él está sumido en la miseria, y las leyes en vez de castigar prevengan, el crimen desaparecerá de la faz del mundo, no es asesinando a los culpables como se conseguirá destruir el crimen, sino previniéndolo.

También debe hacer constar su voluntad decidida en cooperar para que los obreros dándose cuenta de su valor como mayoría, hagan llevar a las Cámaras de sus respectivos países, el mayor número posi-

Pasa a la 3a.



ENGALANAMOS NUESTRAS COLUMNAS CON EL RETRATO DEL SEÑOR DON LEOPOLDO CORDERO A., PRESIDENTE DE LA "UNION DE AUTOMEDONTES DE PANAMA", QUIEN PARTIRA MAÑANA PARA WASHINGTON EN SU CARACTER DE DELEGADO A LA 3a. CONFERENCIA OBRERA DE LA CONFEDERACION OBRERA PAN-AMERICANA QUE SE HA DE REUNIR EN ESA CAPITAL PROXIMAMENTE.

zo uso de la palabra para recomendar al Delegado Cordero, a los Sres. delegados Guardia y Adames allí presentes, varios puntos de importancia para el mejoramiento del proletariado; a continuación publicamos el discurso de nuestro Director.

Señores:

Hoy que con un pequeño agasajo despedimos a nuestro presidente que va al más progresista de los países, a desempeñar una misión de acercamiento y de comprensión de los ideales obreros, tan calumnia-

AL ESTABLECERSE LA FIRMA COMERCIAL

AUTO SERVICE Co.

El "TRUST" Tembló...? Visítenos y lo sabrá todo.
Todo para el Chauffeur, menos el Carro

HARRY C. NICHOLLS - AGENTE - PANAMA



AUTOMÓVILES
DODGE BROTHERS



CARRO DE SIETE PASAJEROS - A B/ 1.395 COMPLETO.

EL AUTOMEDONTE

Gerardo Aldrette U. Director
Tel. 1338-a Apto. 753
Av. Central No. 78
Gerencia

Aquilino Sánchez G. Sub-Director
Tel. 369-B

Luis Morales H. Redactor
Tel. 369-B

Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023-a. Calle Colón, No. 29
Editado en S. & H.

SECCION EDITORIAL

Las Dificultades del Gremio

VI

No dejaremos de hacer hincapié cada momento, en todas las cuestiones, respecto de los inconvenientes que se le presentan al obrero chauffeur en el importante servicio de tráfico.

Cada día aumenta el número de automóviles en la ciudad y es tal ya la proporción de ellos en nuestras calles, que en los días de fiesta, especialmente los domingos y casi todas las tardes, se hace difícil, perfectamente difícil, transitar a lo largo de la Avenida Central; los carros sufren largas paradas; el pasajero se inquieta con las demoras de este congestionamiento del tráfico, y los transeúntes no pueden cruzar de una acera a otra por impedírsele la hilera interminable de carros parados.

Ante esta situación que día por día se hace más insostenible y que contribuirá, en futuro no lejano, a paralizar por completo el tráfico en nuestra arteria principal, no queda más recurso que buscar los medios de fijar otras Avenidas y Calles como de una sola vía, contribuyendo con esto al descongestionamiento de la Avenida Central. En este mismo sentido un colega del "Diario de Panamá" se expresó en días pasados, pero es necesario insistir, insistir hasta que se tomen las medidas que sean convenientes a solucionar el problema que se presenta.

Por lo pronto, sugerimos al Gobierno, al Municipio o a quien corresponda, que se proceda a expropiar la calle que viene a ser la prolongación de la Avenida Ancón y que va a morir en la Calle "J". Ese pequeño tramo fue construido desde hace algunos años por el señor José Montecerrín, y al abrirse al público indudablemente que contribuirá a descongestionar la Avenida Central, pues por ella pasarán los carros que bajen de la Calle "J" procedentes de Ancón, Zona del Canal. La expropiación o compra de dicha calle es de imperiosa necesidad para el buen servicio de tráfico y ojalá las autoridades que tienen a su cargo el delineamiento, mejora, etc. de calles, procedan cuanto antes a llevar a cabo las gestiones necesarias para esta transacción, pues las exigencias del tráfico así lo reclaman.

LA ACCION COMUNAL CONVIENE CON NOSOTR'S EN LA DEFENSA DEL HOSPITAL SANTO TOMAS

Nosotros que nos impusimos la labor de defender al Hospital Santo Tomás de los cargos que persona mal informada le hacía desde las columnas de Acción Comunal, nos sentimos regocijados al leer el artículo que sobre el mismo tema nos trae dicho semanario en su último número, en el que conviene con nosotros que la administración actual del Hospital Santo Tomás a pesar de los escollos que ha hallado en su camino, ha logrado que la institución tenga un buen servicio, y que los médicos encargados de devolver la salud a los dolientes sean eficientes y consagrados a su misión.

El Dr. Preciado ha probado durante el tiempo que lleva al frente del Hospital que posee grandes dotes de administrador y una laboriosidad y competencia que lo hacen merecedor de toda clase de alabanzas.

Ciertamente que existirán deficiencias que poco a poco y con buena voluntad irán desapareciendo, y si la prensa y el público le prestan su cooperación al Sr. Superintendente, alabando lo que ser alabado merezca y haciéndole notar lo que necesite ser corregido dentro de poco poseeremos una de las mejores instituciones de su clase.

Nosotros acogemos con agrado toda información que en la labor de mejorar nuestras instituciones nos sea dada siempre que ella no revista los caracteres de una polémica personal siempre más perjudicial que saludable a los intereses de la comunidad.

EN DEFENSA DEL GREMIO

De manera inesperada se nos viene contra los obreros automedontes, en carta que dirige al Director del "Diario de Panamá" y que vio la luz pública el día 6 del pte. mes, un señor "Veterano."

No es cierto lo que afirma "Veterano" en cuanto se refiere a que muy raras veces los automedontes o chauffeurs damos cumplimiento al art. 42 del Decreto No. 8 de 1922. Si una que otra vez uno de nosotros ha seguido la marcha del vehículo que conduce al pararse el tranvía a recibir o desembarcar pasajeros, esto se debe a que la empresa o los conductores del urbano no dan estricto cumplimiento al art. siguiente del Código Administrativo:

Art. 1366.— "Los carros (del tranvía) puestos en marcha no podrán tener más paradas que las reglamentarias o las ocasionadas por accidentes imprevistos. En cualquier otro caso los conductores serán penados con una multa de B.0.25 cen-

tésimos por cada infracción."

Según la reglamentación del tranvía solamente deben parar frente a los postes pintados con una franja blanca; pero sucede que los motoristas paran la mayoría de las veces en cualquier lugar donde deseen los pasajeros embarcar o desembarcar, como lo pueden hacer los demás vehículos (automóviles, coches, etc.) y es el caso que teniendo nosotros, como el caso que teniendo nosotros, conocimiento de esa reglamentación de paradas del tranvía de imprevisto tenemos que detener la marcha del automóvil que conducimos, como si se tratara de un caso de emergencia, cuando los conductores del tranvía quebrantan esa reglamentación.

Quizás el caso del señor "Veterano" se haya debido a las faltas que he denunciado por parte del tranvía.

Espero que el Sr. "Veterano" se quite el seudónimo y nos conteste si tenemos la razón o no.

M. O. H.

REPIQUETES

—Por DANTES—

Si los ciudadanos notasen algún día que nuestro gobierno no les protege en la libre o igual reivindicación de sus derechos, tanto en el extranjero como en su patria, negarán, como debben hacerlo, su obediencia y fidelidad a ese gobierno y las concederán a algo más digno. La protección de los derechos constituye un acto de justicia.

Andrés Carnegio

El pensamiento que encabeza este artículo, no es con ningún fin político, hacemos esta advertencia para evitar las malas interpretaciones, el articulista se refiere a los famosos Tranvías o sean los carros del PARTIDO LIBERAL, para que se empapen las autoridades de que los Motoristas corren diariamente con gran velocidad, absorbiéndose los cuatro vientos. Estas grandes carreras mueven las calles hasta el extremo del desperfeccionamiento: desde que estos cajones movidos por la fuerza eléctrica, están funcionando, ven los transeúntes obstáculos desorganizando el tráfico en otras direcciones, unas veces remendando las calles o medio componiéndolas y otras veces, por alguna descomposición de la planta eléctrica paralizándolo el Tranvía por largas horas, perjudicando así al público. Si Ud. monta un automóvil, y por alguna fuerza mayor no puede continuar la marcha el chauffeur, el pasajero no paga lo que ha recorrido el carro. Por qué cuando el Tranvía se para y no puede continuar su marcha, y el pasajero tenga que retirarse debido a la larga demora, no le devuelven el dinero o un ticket para que pueda usarlo cuando a bien tenga? No es esto una injusticia?

Esperamos que nuestro valioso Consejo Municipal, ponga remedio a estos abusos, dictando medidas energéticas, para que no continúen burlándose de nuestro respetable público.

He aquí, por qué encabezamos el pensamiento, para que sirva de estímulo a las autoridades y hagan justicia.

NOS HEMOS FIJADO que los establecimientos comerciales denominados Hotel Metropole, Kalleys Ritz, de la Ley 6a. de 1926, en su Artículo 10. sobre "protección al obrero panameño". Se hace necesario que nuestras autoridades velen por el mantenimiento de dicha Ley, haciéndoles cumplir a los propietarios de los mencionados establecimientos las disposiciones vigentes en nuestro

país. Los agentes del orden público están en la obligación de informar a sus superiores o a las autoridades de los infractores de la Ley en referencia o de cualquiera otra. Ojo, muchachos, que ya es tiempo de que acabemos con estas irregularidades.

Los Inspectores de Espectáculos Públicos permanecen en un letargo cataleptico, que da mucho que pensar, la actitud que asumen respecto a las múltiples quejas de la sociedad capitalina. Se dijo en el número anterior que los ADMINISTRADORES o MANAGERS de los CINES, cobraban unos precios muy altos en las películas que ellos llaman "es-treno" y que a final de cuentas no lo son, burlándose así descaradamente del público, también se dijo que muchos asientos estaban completamente dañados. Qué pasa? Despierten Señores Censores. El Domingo pasado pudimos observar que no hubo corriente eléctrica por el lapso de unos 45 minutos aproximadamente a consecuencia de la dicha planta eléctrica, entonces el Señor Manager del Teatro Amador enfurecido de la protesta del público, los amenazaba con sacarlos del Cine, sin tener en cuenta que todos pagaban, hasta los periodistas; cuando se trata de un caso como el del Domingo y de algunos otros por el estilo tiene que ser un poco más tolerante: estamos seguros "que la soga se revienta por lo más delgado" A qué no saca a un DON FULANO? Felicitamos al jefe de la guardia de espectáculos públicos por la vigilancia escrupulosa en no dar paso a una entrada más, fuera del número estipulado por la Oficina de Seguridad, sin temor a don Pope, ni a don Juan.

LA JORNADA

La jornada legal de ocho horas no debéis dejarlos arrancar, como pretende un gran número de explotadores, y, aparte de lo que haréis en su defensa por medio de la acción económica, habréis de emplear como arma principal la acción política. Esta misma arma tenéis que manejar para obtener el control, abaratar las subsistencias y las viviendas, conseguir que se dé a vuestra clase mayor cantidad de alimento intelectual de la que se le da hoy, y lograr que sea un hecho el auxilio a los enfermos a los inútiles y a los parados, y que el retiro para los viejos —que ante todo hay que asegurar— alcance tipo más elevado.

Pablo IGLESIAS

(Tomado de Acción Socialista.

GARAGE EXPOSICION

Servicio de gasolina, accesorios, vendemos las mejores clases de llantas. Nuestro taller de reparaciones atiende toda clase de trabajos. Ofrecemos esmero y prontitud; la experiencia de 15 años de práctica en el ramo de automóviles lo acredita.

Sedda y Valle. Propietarios

'AGUSTIN PERETI'

Chauffeur-Mecánico

Ofrece sus servicios como mecánico al público. Trabajos garantizados. En la actualidad es el mecánico del 'NASH GARAGE', armador mecánico de tan renombrados carros. Atiendo órdenes por llamadas a cualquier hora del día o de la noche.

'Frutería Pacífico'

Chichas de toda clase, frutas nacionales y extranjeras. Refresquería centrada e higiénica, punto de reunión de los elementos que por excelencia son sus clientes.

Aquí encontrará desde la popular chicha hasta el rico pastel, confites, cigarrillos, etc. etc. JUAN GLICOS Propietario. Tel. No. 938. Ave. Central No. 135.

EL PRINCIPIO DEL RIEGO PROFESIONAL EN LA LEGISLACION PANAMEÑA

La introducción en la regulación de las relaciones del trabajo del principio del riego profesional marca un alto peldaño en la hermosa escalera de las reformas sociales.

La Ley 17 de 1916 sobre accidentes de trabajo, expedida por la Asamblea de Panamá el 16 de Noviembre de 1916 y adicionada por la 43 de 30 de Diciembre del mismo año, toma en cuenta el principio del riego profesional al considerar en su artículo primero, a cargo del o de los propietarios, contratistas o encargados de la obra u obras donde tenga lugar el accidente, la indemnización en provecho de la víctima o su familia; a menos que la lesión corporal sufrida por el obrero sea ocasionada por fuerzas extrañas y sin ninguna relación con el trabajo que la víctima ejecute, ni la producida intencionalmente por el mismo obrero o empleado.

(Artículo 2o.)

El capítulo primero de la citada ley hace una enumeración de las obras públicas y privadas en donde puede haber accidentes de trabajo. La Ley determina además, los accidentes que clasifica en tres categorías: 1o. los accidentes que producen incapacidad temporal; 2o. los que producen incapacidad permanente, total o parcial; y 3o. los que producen la muerte (artículo 6o.)

Los afectados de la primera categoría tienen derecho a la mitad del jornal mientras dure la incapacidad. Al incapacitado de manera permanente parcial se le asigna una indemnización correspondiente a un año de trabajo; al incapacitado de ponde el salario de un año; y una indemnización correspondiente al sueldo de dos años, en caso de muerte, a los herederos (artículo 8o.). La Ley se extiende luego en consideraciones extensas sobre la acción de la indemnización y trata de manera especial sobre las compañías de seguros contra accidentes de trabajo.

Como se puede notar, Panamá no se ha quedado atrás en estos asuntos sobre las reformas sociales. Además de esta ley hay dispersas en nuestro código, disposiciones relativas a la protección de las clases trabajadoras. Y puede decirse que la ley se cumple satisfactoriamente a este respecto. El Gobierno frecuentemente asigna indemnizaciones a sus empleados lesionados en el ejercicio de sus trabajos y las acciones que por causa de los accidentes de trabajo se plantean son atendidas preferentemente.

Lea "El Automedonte"

JAVILLO GARAGE

Avenida Norte y Calle Ramón Valdez.

Accesorios, Llantas "Goodyear." Baterías U. S. L., Gasolina, Aceite y servicio moderno para guardar carros.

SERVICIO GARANTIZADO
Teléfono No. 1347 Panamá

LA UNION DE—

Viene de la 1a.

ble de representantes obreros para que sus aspiraciones de mejoramiento se conviertan en leyes protectoras de sus intereses.

Tengo fe en que el compañero Cordero se esmerará en probar que su voluntad está identificada con el ideal obrero, y que nosotros podemos estar orgullosos de haber contribuido a su designación.

En la comida reinó el más puro optimismo, y gran fe en la labor que los delegados realicen en Washington que como nuestro director dijo en su discurso debe ser toda a favor del obrero.

No publicamos los otros discursos por no habernos sido posible conseguir los originales, esperamos poder publicar en el próximo número los de los señores Guerrero y Adames que son muy importantes.

Los socios de la Unión pertenecientes a la Colonia Antillana regalaron al Sr. Cordero un bastón hecho de pedacitos de distintas maderas del país con sus nombres grabados, que además de ser una obra de arte, es un exponente de las riquezas que encierran nuestras selvas.

EL TRANVIA Y LOS—

Viene de la 1a.

de su familia en un trabajo mal remunerado.

Siempre hemos observado que se utiliza la prensa para acusar casi siempre injustamente a los chauffeurs mientras al Tranvía se le absuelve y hasta le alaban sus faltas, repetimos que no vemos otro móvil que la riqueza de la Compañía que representa y su cualidad de extranjera.

Raspa-Lengua

EL ANALFABETISMO ESCLAVIZA AL OBRERO

En las tinieblas vive la luz, porque hay inteligencia en los seres que viven adormitados con el sueño de la oscuridad y de la sombra de la esclavitud que se eterniza envolviendo en los encrespados vendavales los crímenes que el analfabetismo y la ignorancia fomentan.

Y quiénes son los culpables? Nuestros Gobiernos, porque miran hacia abajo, es decir, al pueblo que representan y los llevan en sus hombros, creyendo en las promesas, que mueren cuando empuñan el látigo para flagelar la inocencia que les sirvió de escala a sus ambiciones.

Y mientras vivamos en ese hipnotismo, no tendremos conciencia de nuestros propios actos y seremos como nos suelen decir muchos magnates, monjes que bailamos al son que nos tocan, punto de vista de los opresores para bien de sus intereses.

Pero nuestra bandera ya empieza a flamear en el azul de los cielos, con su luminosa estrella que rasgará las tinieblas que impiden el brillo de la luz en el pensamiento de los trabajadores.

Los fulgores de esa estrella fundirán los estorbos que impiden el progreso del pueblo, que es fuente de riqueza de la patria; no vacilemos ante la verdad que envuelve los pliegues azules de la bandera que el Obrero Organizado enarbola en las cumbres de nuestras esperanzas, veamos en ella el resurgimiento de nuestra clase, como una ciudad perdida en el océano a causa de nuestra desunión. La voluntad que

es la impulsora de lo creado, ha de

EL ANALFABETISMO— hacerla triunfar. Así el Obrero Organizado abre el camino con las positivas normas de su Triángulo sublime: Organización, Ahorro y Escuela, y es allí donde descansan los principios regeneradores de las clases de un pueblo feliz.

Guerra al analfabetismo se oye de un extremo a otro de la Patria, con la voz evangélica de los apóstoles del Obrero que como un nuevo Mesías viene despejando los ambientes que se extienden como un manto negro sobre el pueblo inconsciente y embrutecido por la falta de escuela que nos niegan los que nos usurpan el derecho que nos corresponde en el concierto de la vida.

Despertemos al primer rayo de luz que hiere las tinieblas de nuestro propio mal que nos ata a la esclavitud, como el relámpago hiere las bóvedas oscuras de la tempestad; y luego es todo luz, como la estrella en el azul de nuestra bandera.

Jesús Maravilla A.

(Tomado de "La Evolución Obrera" Nicaragua.)

Anuncie en "El Automedonte"

HOTEL METROPOLE

Es el más céntrico de los hoteles. En él está instalado el Cabaret Metropole, y el club de sandwiches. Ofrecemos esmerada atención a nuestra clientela.—Un servicio completo de confort y moderno.—Venid y veréis.

BUENA FE

GRAN VALOR

EN CARROS USADOS

Cunado Ud. nos compra un carro usado, Ud. recibe las mismas atenciones y cortesías, y al mismo tiempo un trato franco y honrado como si Ud. fuera un comprador de carros nuevos.

Todos nuestros carros son preparados para uso inmediato.

Los precios representan valores maravillosos.

Estudie esta lista:

Carros DODGE 1924, De Turismo	Bj. 525.00
" BUICK 1923, " " " " " " " " " "	500.00
" DODGE 1922, " " " " " " " " " "	175.00

HARRY C. NICHOLLS
REPRESENTANTE

Calle "J" No. 13 Panamá

UN CARRO USADO, ES TAN SOLO DIGNO DE CONFIANZO TAL COMO
EL COMERCIANTE QUE LO VENDE

QUIERE Ud. DIVERTIRSE?— VENGA AL
SUS PENAS SE DISIPAN EN EL

La vida del Cabaret, es deleitación, ensueños y alegría. Todo es atracción, VAUDEVILLES!! en el
Todas las noches el famoso dueto bailable musical

VENID, VENID

CANCIONES - PARODIAS

Calle B No. 50 Tele. 686

CON DINERO OS DIVERTIREIS

Antonio Vigna, Propietario.

BANCO NACIONAL DE PANAMA

ESTABLECIDO EN 1904

CAPITAL Y RESERVA:
\$1,400,938.92

ADMINISTRADORES Y DEPOSITARIOS DEL GOBIERNO DE PANAMA
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE LA REPUBLICA

Se hacen transacciones en general de asuntos Bancarios
SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD

LUCKY STRIKE



Ha probado Ud. el nuevo paquete de 16 cigarrillos por 10 cts. oro?
DE VENTA EN TODAS PARTES SOLICITELOS

PALABRAS DE ORO

Cuanto más reflexivos sean los obreros, cuanto menos se dejen llevar por el arrebato y la impulsión, mejor lucharán contra sus patronos, con más acierto ejercerán la acción política y con mayor entereza pelearán en el campo revolucionario cuando llegue el momento de hacerlo. Para ser buen soldado de la causa del trabajo no hay que ser chillón ni alborotador, sino prudente y sereno, porque los que chillan y alborotan la comprometen y ponen en ridículo, mientras que los que se conducen con prudencia y seriedad la acreditan y hacen respetable. cosas necesarias ambas para que venza al capitalismo.

Pablo IGLESIAS

(Tomado de Acción Socialista, Junio 10 de 1927. Habana, Cuba)

TEOFILO SANCHEZ

Reparador de Motores y especialista en lo que dice combustión interna.

"Graduado en la Universidad del esfuerzo propio."

Calle 14 Oeste No. 4
Teléfono 977.

PERMANENTE

En nombre de la seguridad pública se publicará en este periódico de manera permanente, para conocimiento de los dueños de solares y lotes en la ciudad y sus suburbios el artículo 1316 del Código Administrativo, suplicando a la vez al Alcalde del Distrito haga cumplir dicha disposición legal.

Art. 1316 "Las aceras serán construidas por los propietarios de las casas a que accedan y de la anchura que establezcan las Municipalidades. En las ciudades cuyas calles estén provistas de cordones, el ancho de las aceras será el que exista entre la línea de construcción de las CASAS O SOLARES y la línea o cordón de la calle respectiva."

HOTEL ROMA

Atención especial a los clientes del Interior

Si Ud. no ha visitado nuestro establecimiento, hágalo a la primera oportunidad que venga a la capital.

—SERVICIO ESMERADO.— PRECIOS MODICOS—

GUARAGNA HERMANOS.— Ave. Central.— No. 129

Taller de REPARACIONES RAMON ARIAS FERAUD

AGENCIA FORD

Mecánicos Expertos - Todas las partes que se usan en las reparaciones de automóviles son LEGITIMAS

Gasolina y aceites puros - Medida completa

Calle 17 Oeste - Esquina Calle I

TELEFONOS
549 Panamá 204 Colón

APARTADO 1100
APARTADO CRISTOBAL 338

LLANTAS GOODYEAR

Servicio de reparación en toda marca de carros. — nuestros talleres montados al último estilo, ofrecen: prontitud y esmero en toda clase de trabajos. El Garage está instalado a lo moderno. Atendemos todo pedido en nuestros almacenes.

AUTO SERVICE CO.
TODO PARA EL CHAUFFEUR MENOS EL CARRO

VENDEMOS LAS AFAMADAS BATERIAS "PHILCO" Y ACCESORIOS DE AUTOMOVILES. ESTACION DE SERVICIO PERMANENTE PARA LA VENTA DE GASOLINA Y ACEITE.

GUARDAMOS CARROS POR MENSUALIDADES